Copyright © www.motowerk.com 2007-2011 MOTOWERK ™

Adaptador para Bajar Estribera de Kawasaki Versys
Manual de Instalación – Rev. A

¡Gracias por adquirir nuestro Adaptador para Bajar la Estribera!

Piezas Incluidas

Adaptador Izquierdo (L)

Adaptador Derecho (R)

Dos Tornillos M-12

Dos Tuercas M-12

Herramientas necesarias para la instalación

De su caja de herramientas (de izquierda a derecha):

- Dos llaves inglesas o
- Dos llaves planas de 19 mm
- O una de cada

Del juego de herramientas de su Versys:

- Llave plana doble de 12 mm y 10 mm
- Llave de Allen de 6 mm
- Llave de Allen de 4 mm

Instrucciones de Instalación

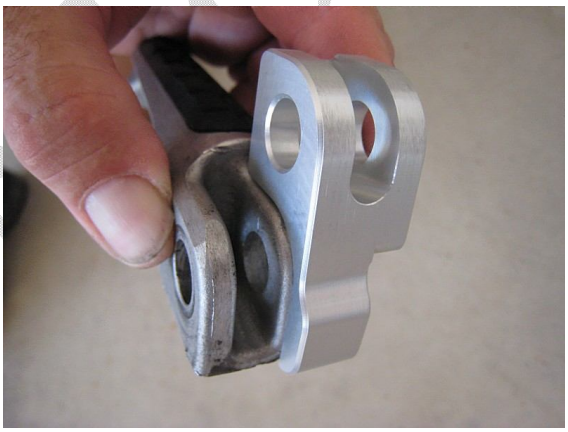
Lado Izquierdo

1) Quite la estribera original:

a) Quite el clip-C del pasador sobre el que pivota la estribera (puede usar un destornillador de punta ancha para hacer presión y extraerlo)

b) Quite el pasador, la estribera y el muelle.

2) Sujete la estribera al adaptador Izquierdo con el tornillo M-12 y la tuerca M-12 administrada y apriételas con las dos llaves de 19 mm a 25 N/m (2.5 kgf/m), (18 ft/lb) o un apriete medio.



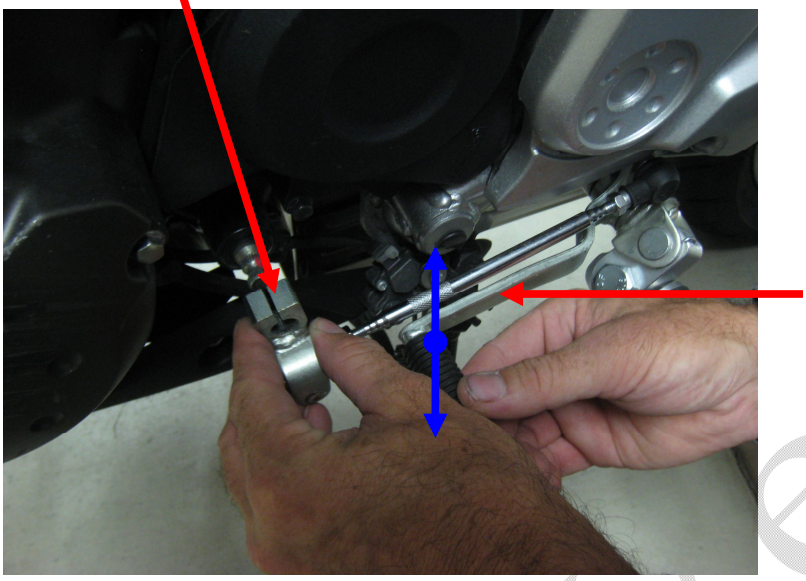
3) Instale la parte trasera de la estribera en la motocicleta tal como se sujeta de fábrica, sin embargo, esta vez a través del adaptador como se muestra debajo.

4) Ajustes:

a) Afloje y quite del todo el tornillo de la palanca de cambios como se muestra con una llave de 10 mm

Moto Werk

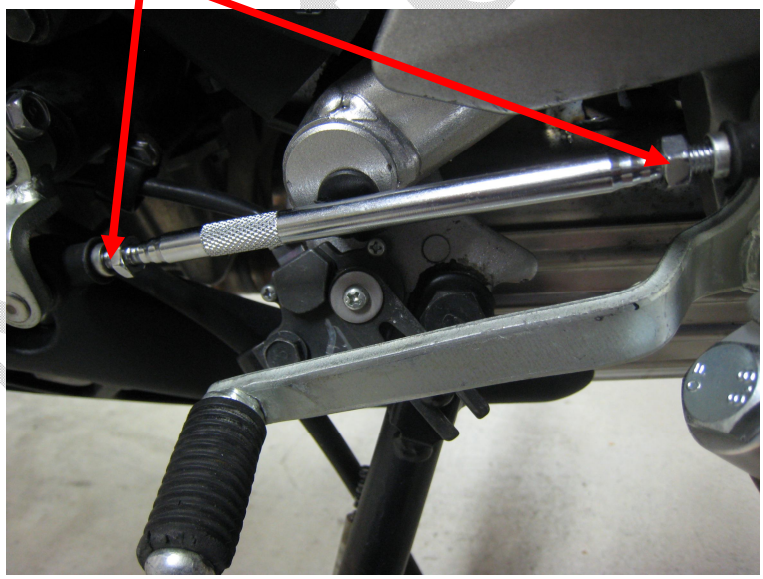
b) Tire de la palanca de cambios hacia fuera y ajuste el pedal de cambio de marchas (hacia abajo) hasta la posición deseada, vuelva a colocar la palanca de cambios.



c) Vuelva a colocar el tornillo con la llave de 10 mm

5) Ajuste fino:

a) Afloje las 2 contratuercas del tensor de la palanca del cambio de marchas con la llave del 10 mm



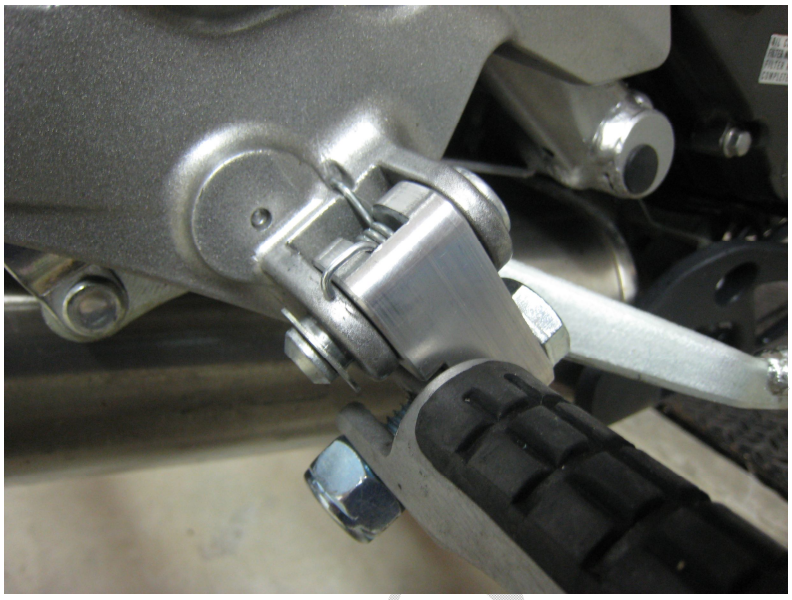
Nota: la contratuerca izquierda (frontal) rosca hacia la izquierda, por lo que para aflojar ambas contratuercas, realice el movimiento hacia arriba con la llave de 10 mm en ambos casos.

b) Para el ajuste fino del pedal de cambio de marchas, gire el tensor en el sentido de las agujas del reloj o en el sentido contrario de las agujas del reloj, hasta la posición deseada.

c) Vuelva a apretar ambas contratuercas.

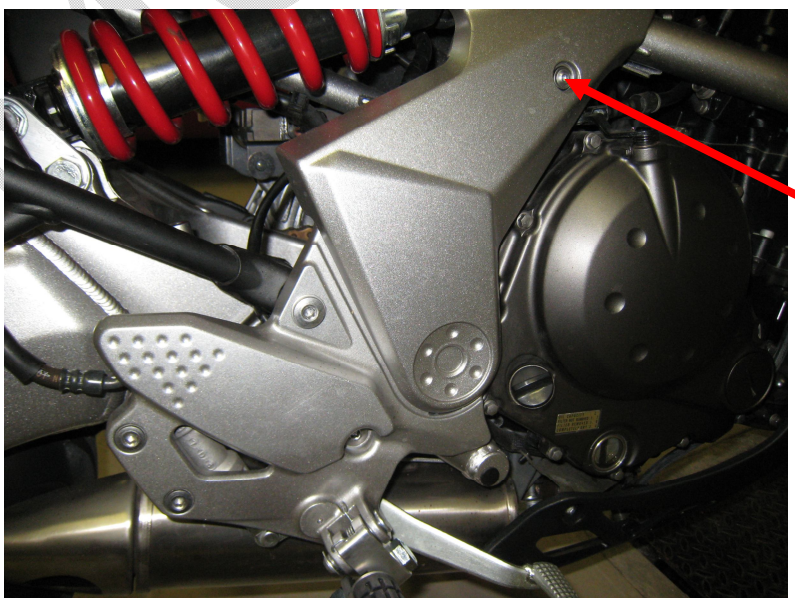
Lado Derecho

Repita los pasos del 1 al 3 como en el lado izquierdo, para instalar el adaptador derecho en el lado derecho.



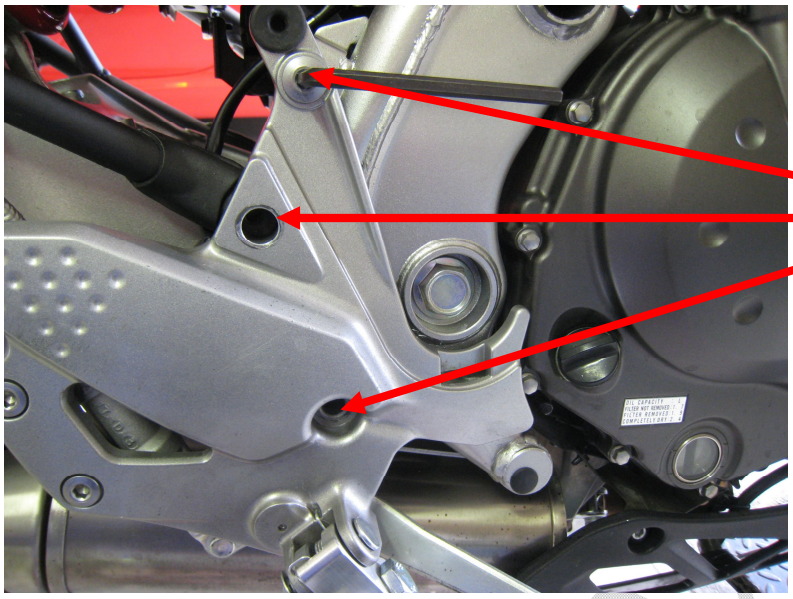
4) Ajuste:

a) Quite el perno del embellecedor de plástico con una llave de Allen de 4 mm y tire del embellecedor hacia fuera. Primero tire de la parte superior del embellecedor hacia usted de los dos puntos de sujeción de goma y después tire hacia arriba de la parte inferior del embellecedor (la cual tiene una lengüeta)



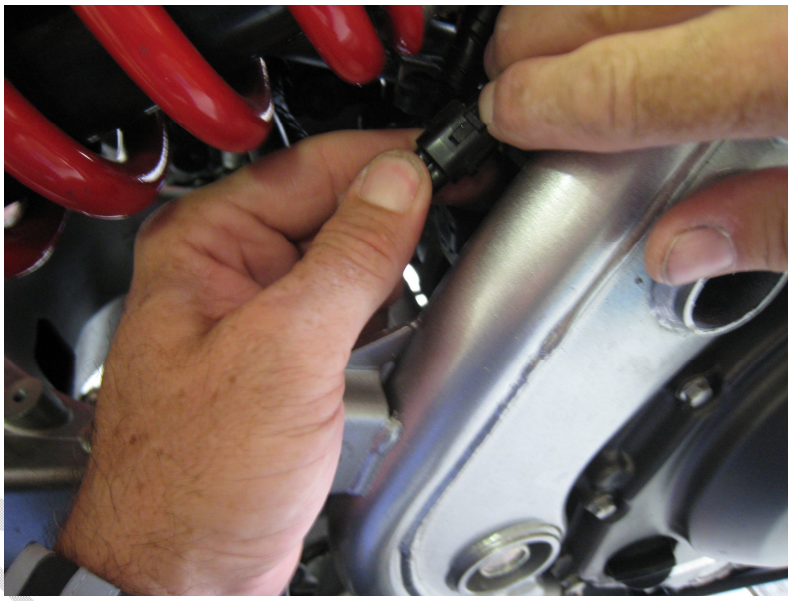
Motowerk

b) Quite los tres pernos del soporte de la estribera delantera derecha con una llave de Allen de 6 mm

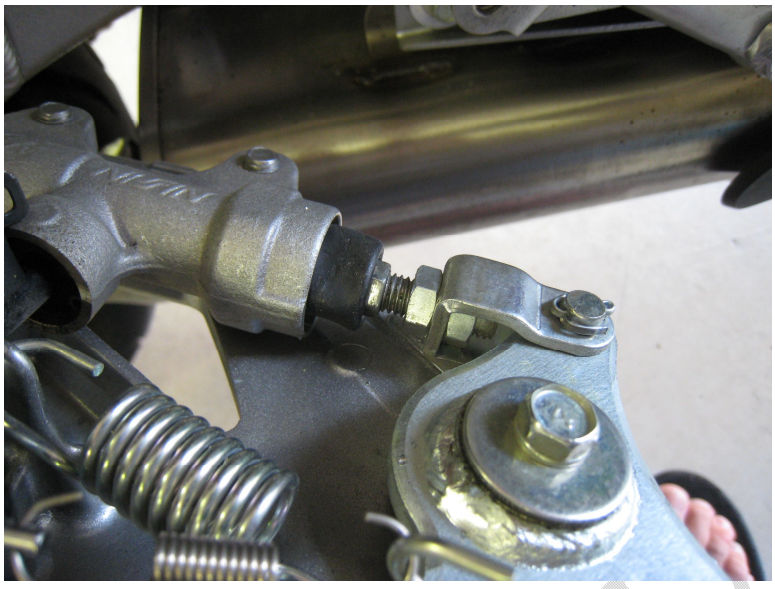


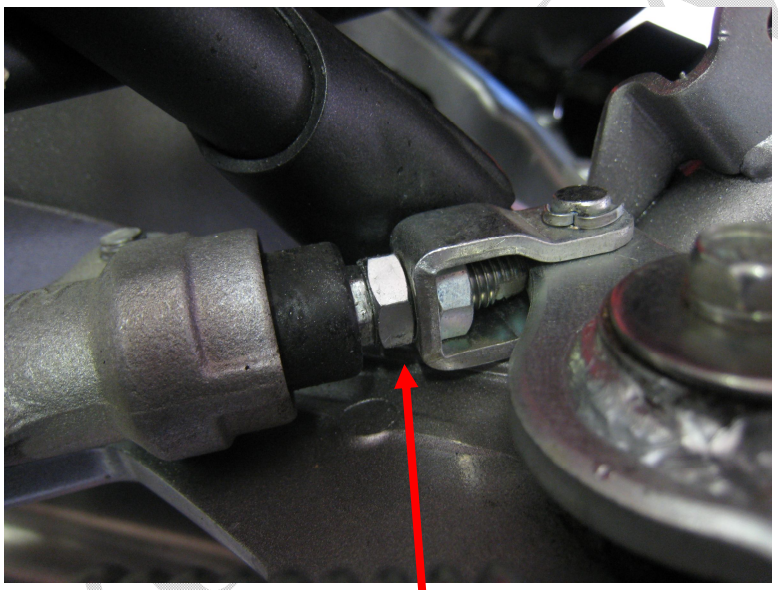
Como se muestra, 2 de los pernos están quitados y 1 aun está puesto.

c) Desconecte el cable del interruptor de la luz de freno tal como se muestra.



d) Afloje la contratuerca de 12 mm con la llave de 12 mm y gire la varilla de empuje con la cabeza hexagonal con una llave de 10 mm para conseguir la posición correcta del pedal del freno.



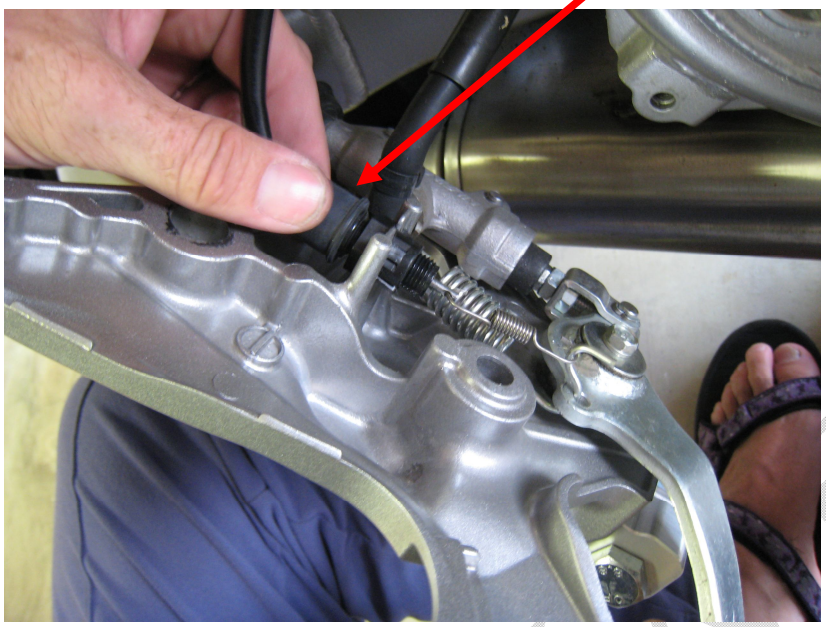


Hasta el final del tornillo
- **con muy poco o ningún espacio**

Motowerk

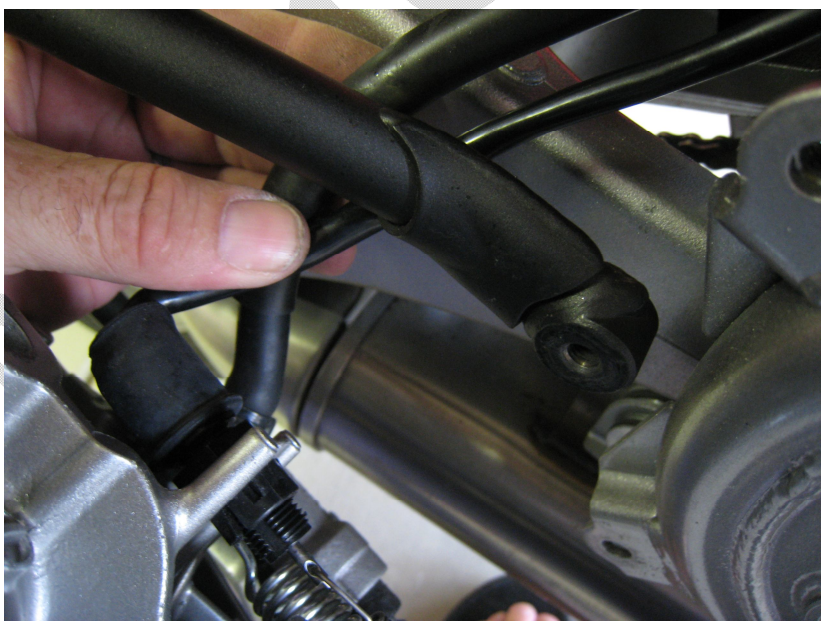
e) Vuelva a apretar la contratuerca de 12 mm

f) Ajuste el interruptor de la luz de freno girando el conjunto del interruptor incluido el cable en el sentido de las agujas del reloj.



g) Vuelva a conectar el cable del interruptor de la luz de freno, coloque la llave de arranque de la motocicleta en posición de arranque para probar la luz de freno, entonces presione la palanca del freno y haga un pequeño movimiento, la luz debe de encenderse.

h) Pase el cable del interruptor de la luz de freno por detrás del soporte tubular de la estribera trasera derecha y vuelva a colocar el soporte de la estribera delantera derecha y el embellecedor de plástico.



La instalación se ha completado.

Lado Izquierdo

Lado Derecho